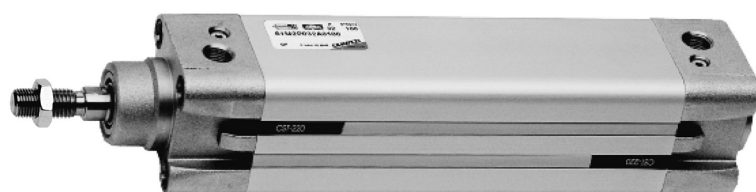


# Cilindri profilo in alluminio Serie 61

Nuova versione

Semplice e doppio effetto, magnetici, ammortizzati  
Versioni standard, basso attrito e basse temperature  
Ø 32, 40, 50, 63, 80, 100, 125 mm



I cilindri della Serie 61 sono stati realizzati rispettando gli ingombri delle norme ISO 15552. Sul profilo sono ricavate, su tre lati parallelamente all'asse di scorrimento dello stelo, le cave per applicare e posizionare i sensori a scomparsa per il rilevamento della posizione del pistone. Queste cave possono essere coperte con un profilo copricava.

Questa serie di cilindri è normalmente fornita con ammortizzatori di fine corsa regolabili per mezzo di una vite posta sulla testata. Per rendere meno rumoroso l'impatto del pistone, questi cilindri sono inoltre dotati di un ammortizzatore meccanico.

- » Conformi alla normativa ISO 15552 e alle precedenti norme DIN/ISO 6431 - VDMA 24562
- » Stelo in acciaio INOX rullato
- » Disegno pulito con ammortizzatore pneumatico regolabile
- » Diverse versioni speciali disponibili

#### BASSO ATTRITO:

- » Forza attrito ridotta di oltre il 40%
- » Riduzione dei fenomeni di stick-slip
- » Pressione minima di scorrimento < 0,1 bar

#### BASSE TEMPERATURE:

- » Versioni -40°C e -50°C

#### VERSIONE G PER UTILIZZI IN AMBIENTI POLVEROSI:

- » Altamente resistente a depositi di polvere (cemento, resina, fango, residui del legno, ecc...)

## CARATTERISTICHE GENERALI

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| <b>Costruzione</b>             | a tiranti (interni al profilo)  |
| <b>Funzionamento</b>           | doppio effetto, semplice effetto, tandem. Versione basso attrito: solo doppio effetto.  |
| <b>Materiali</b>               | standard: testate e pistone AL, stelo INOX AISI 420B rullato, dado stelo acciaio zincato, camicia profilo AL anodizzato, tiranti e dadi tiranti acciaio zincato, guarnizioni PU;<br>basso attrito: materiali standard con guarnizione pistone NBR e guarnizione stelo NBR (FKM su richiesta);<br>basse temperature: materiali standard con stelo INOX AISI 420B cromato, anello raschiastelo OT, tiranti INOX AISI 420B, dadi INOX AISI 303, guarnizioni pistone PU e guarnizione stelo NBR |
| <b>Fissaggio</b>               | a flangia anteriore / posteriore, con piedini, con cerniera anteriore / posteriore / snodata / intermedia   |
| <b>Corse min - max</b>         | 10 ÷ 2500 mm  |
| <b>Temperatura d'esercizio</b> | standard e basso attrito: 0°C ÷ 80°C (con aria secca -20°C)<br>basse temperature (versione -40°C): -40°C ÷ 60°C (con aria secca -40°C)<br>basse temperature (versione -50°C): -50°C ÷ 60°C (con aria secca -50°C)   |
| <b>Pressione d'esercizio</b>   | 1 ÷ 10 bar (standard e basse temperature); 0,1 ÷ 10 bar (basso attrito)   |
| <b>Velocità</b>                | 10 ÷ 1000 mm/sec, senza carico (standard e basse temperature); 5 ÷ 1000 mm/sec, senza carico (basso attrito)  |
| <b>Fluido</b>                  | aria filtrata, senza lubrificazione. Solo per le versioni standard: nel caso si utilizzasse aria lubrificata, si consiglia olio ISOVG32 e di non interrompere mai la lubrificazione.  |

**TABELLA CORSE STANDARD CILINDRI SERIE 61**

■ = Semplice effetto (standard e basse temperature)    ✕ = Doppio effetto (standard, basso attrito e basse temperature)  
A richiesta sono disponibili corse diverse dalle corse riportate in tabella, fino ad un max di 2500 mm

| CORSE STANDARD |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Ø              | 25  | 50  | 75  | 80 | 100 | 125 | 150 | 160 | 200 | 250 | 300 | 320 | 400 | 500 |
| 32             | ■ ✕ | ■ ✕ | ■ ✕ | ✕  | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   |
| 40             | ■ ✕ | ■ ✕ | ■ ✕ | ✕  | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   |
| 50             | ■ ✕ | ■ ✕ | ■ ✕ | ✕  | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   |
| 63             | ■ ✕ | ■ ✕ | ■ ✕ | ✕  | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   |
| 80             | ■ ✕ | ■ ✕ | ■ ✕ | ✕  | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   |
| 100            |     | ■ ✕ | ■ ✕ | ✕  | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   |
| 125            |     | ✕   | ✕   | ✕  | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   |

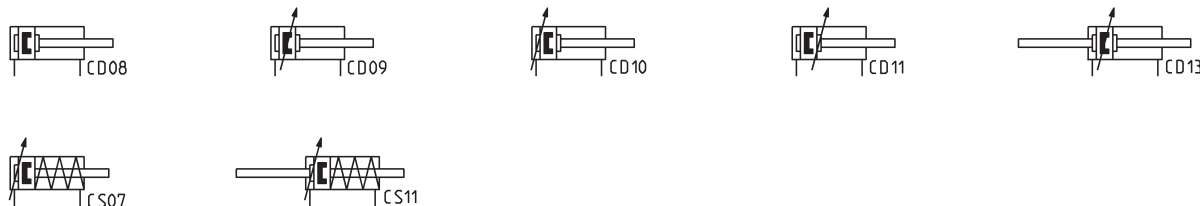
**ESEMPIO DI CODIFICA**

|             |   |          |          |            |  |             |
|-------------|---|----------|----------|------------|--|-------------|
| <b>61</b>   | <b>M</b>  | <b>2</b> | <b>P</b> | <b>050</b> | <b>A</b>   | <b>0200</b> |
| <b>61</b>   | SERIE   |          |          |            |  |             |
| <b>M</b>    | VERSIONE<br>M = standard, magnetico    L = basso attrito, magnetico   |          |          |            |  |             |
| <b>2</b>    | FUNZIONAMENTO<br>1 = semplice effetto, molla anteriore $\varnothing 32 \pm \varnothing 100$<br>2 = doppio effetto, ammortizzato - anteriore e posteriore<br>3 = doppio effetto, non ammortizzato<br>4 = doppio effetto, ammortizzato - posteriore<br>5 = doppio effetto, ammortizzato - anteriore<br>6 = doppio effetto, stelo passante, ammortizzato - anteriore e posteriore<br>7 = semplice effetto, stelo passante  |          |          |            | SIMBOLI PNEUMATICI<br>CS07<br>CD09<br>CD08<br>CD10<br>CD11<br>CD13<br>CS11 |             |
| <b>P</b>    | MATERIALI<br>P = vedi tabella caratteristiche generali pag. 1/1.25.01<br>R = tiranti INOX AISI 420B, dadi tiranti INOX AISI 303, altri materiali (vedi tabella pag. 1/1.25.01)<br>C = stelo INOX AISI 303 rullato, dado stelo INOX AISI 304<br>U = stelo INOX AISI 303 rullato, dado stelo INOX AISI 304, tiranti INOX AISI 420B, dadi tiranti INOX AISI 303<br>W = stelo INOX AISI 304 rullato, dado stelo INOX AISI 304, tiranti INOX AISI 420B, dadi tiranti INOX AISI 303<br>Z = stelo INOX AISI 420B cromato, dado stelo INOX AISI 304, tiranti INOX AISI 420B, dadi tiranti INOX AISI 303, guarnizioni per basse temperature (-40°C), raschiastelo OT [ escluso $\varnothing 125$ ]<br>Y = stelo INOX AISI 420B cromato, dado stelo INOX AISI 304, tiranti INOX AISI 420B, dadi tiranti INOX AISI 303, guarnizioni per basse temperature (-50°C), raschiastelo OT [ escluso $\varnothing 125$ ] |          |          |            |  |             |
| <b>050</b>  | ALESAGGIO<br>032 = 32 mm - 040 = 40 mm - 050 = 50 mm - 063 = 63 mm - 080 = 80 mm - 100 = 100 mm - 125 = 125 mm  |          |          |            |  |             |
| <b>A</b>    | TIPO COSTRUTTIVO<br>A = standard con dado stelo    RL = cilindro con bloccastelo  |          |          |            |  |             |
| <b>0200</b> | CORSE (vedi tabella)<br><br>= standard    V = guarnizione stelo FKM    N = tandem<br>R = guarnizione stelo NBR    W = tutte le guarniz. in FKM + 130 C°    C = verniciato PU. Colore: Grigio *<br>L = senza guarniz. stelo (solo aliment. post.) **    ( _ _ _ ) = stelo più lungo di _ _ _ mm<br>G = con raschiastelo OT (stelo INOX AISI 420B cromato, guarn. stelo NBR) [ escluso $\varnothing 125$ ]<br><br>* Versione C disponibile su richiesta. Per maggiori informazioni contattare i nostri tecnici.<br>** La possibilità di eliminare la guarnizione dello stelo riduce ulteriormente la resistenza allo scorrimento per applicazioni in spinta.  |          |          |            |  |             |

NB: tutti i cilindri a doppio effetto sono disponibili anche nella versione basso attrito

**SIMBOLI PNEUMATICI**

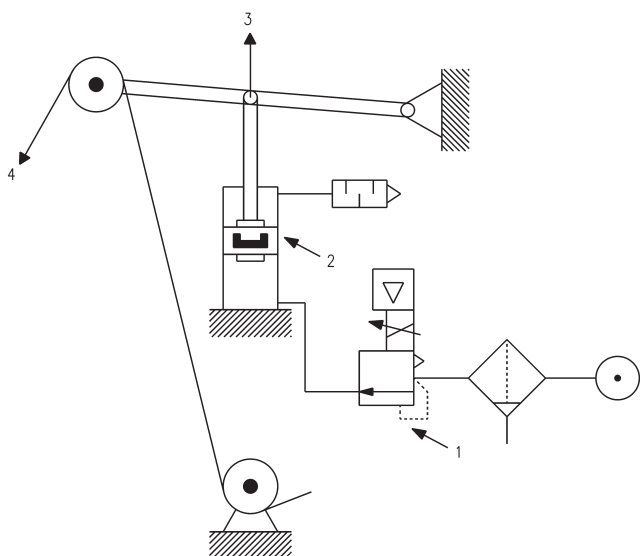
I simboli pneumatici indicati nell'ESEMPIO DI CODIFICA sono riportati di seguito.



## Cilindri Serie 61 basso attrito - ESEMPI DI APPLICAZIONE

1

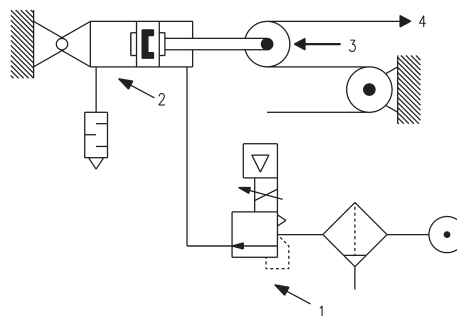
MOVIMENTO



## CILINDRO IN SPINTA

## NOTE AL DISEGNO:

1. Regolatore di pressione di precisione o regolatore proporzionale
2. Cilindro basso attrito
3. Direzione forza
4. Nastro

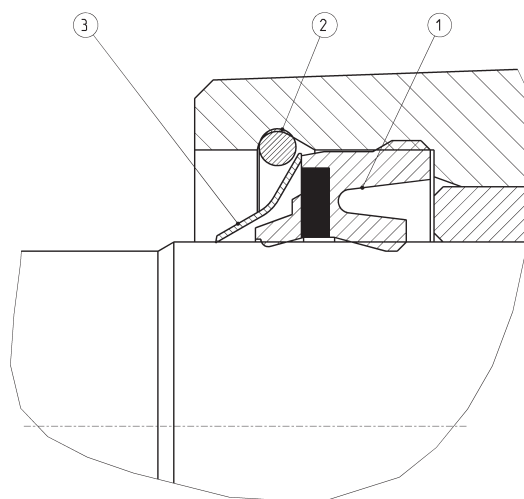
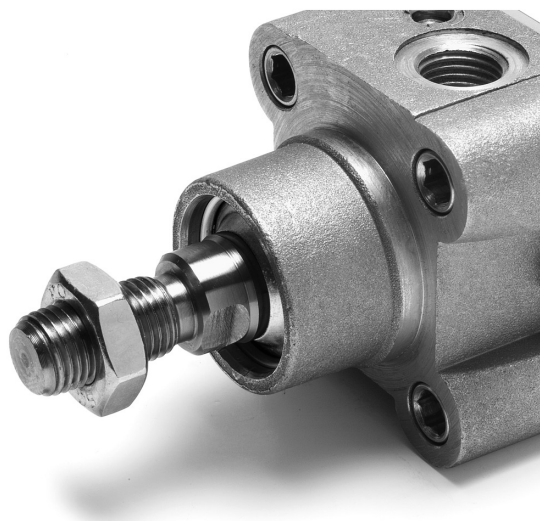


## CILINDRO IN TRAZIONE

N.B. Per ottenere il massimo delle prestazioni, si consiglia di abbinare al cilindro a basso attrito un regolatore di pressione di precisione oppure un regolatore proporzionale come indicato nel disegno.

## Cilindri Serie 61 basse temperature - DETTAGLIO

Nuova versione



- 1 = guarnizione stelo
- 2 = anello elastico
- 3 = raschiatore metallico

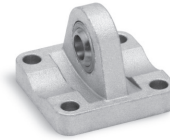
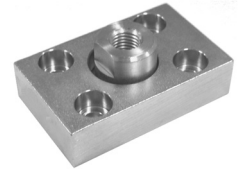
## ACCESSORI DISPONIBILI PER LA SERIE 61

Snodo sferico maschio  
Mod. GY

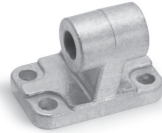
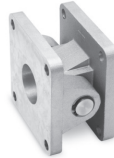
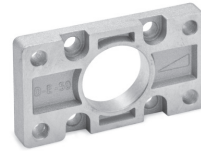
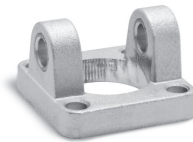
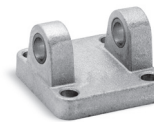
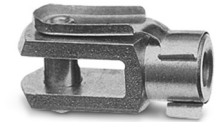
Dado stelo Mod. U



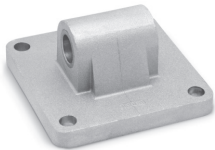
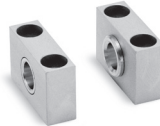
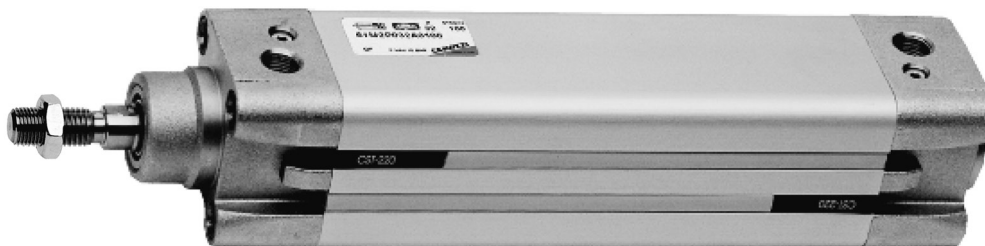
Spinotto Mod. S

Cerniera con snodo  
sferico Mod. RGiunto compensatore  
Mod. GKF

Snodo sferico Mod. GA

Supp. 90° per cerniera  
femmina Mod. ZCCombinazione di acces-  
sori Mod. C+L+SFlangia anteriore e post.  
Mod. D-ESnodo autoallineante  
Mod. GKCerniera intermedia  
Mod. FAncoraggio a piedini  
Mod. BCerniera femmina ante-  
riore Mod. H e C-HCerniera femmina poste-  
riore Mod. C e C-H

Forcella Mod. G

Cerniera maschio posteri-  
ore Mod. LChiave per smontaggio  
cilindri Ø 80 e 100Supporto per cerniera  
intermedia Mod. BF

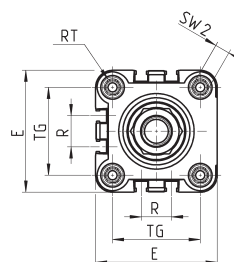
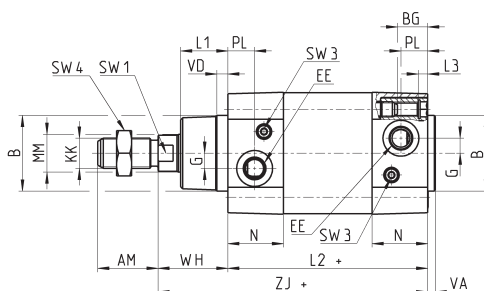
Tutti gli accessori sono forniti separatamente al cilindro, fatta eccezione del dado stelo Mod. U

## Cilindri Serie 61

N.B.: Le quote ZJ e L2 nella versione semplice effetto aumentano di 25 mm



+ = sommare la corsa

 Nota tabella:  
 \* = chiave speciale 80-62/8C (vedi accessori)


Ø32-40-50-63-125



SW 2



Ø80-100

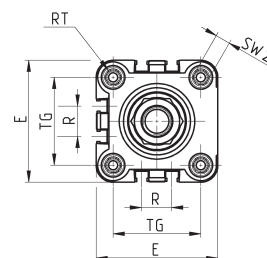
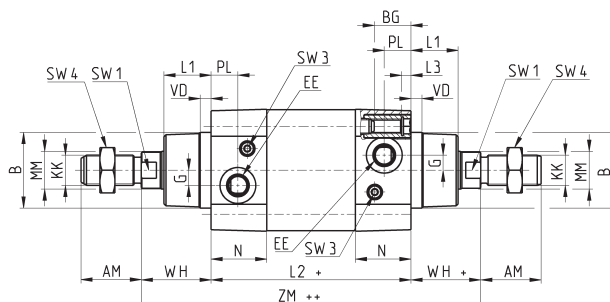
## INGOMBRI

| Ø   | AM | B  | BG   | E    | EE   | G    | KK       | L1 | L2+ | L3 | MM | N    | PL   | R    | RT  | SW1 | SW2 | SW3 | SW4 | TG   | VA | VD | WH | ZJ+ | Corsa | Ammortizzo anteriore/posteriore |
|-----|----|----|------|------|------|------|----------|----|-----|----|----|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|----|----|----|-----|-------|---------------------------------|
| 32  | 22 | 30 | 16   | 46   | G1/8 | 5    | M10x1,25 | 18 | 94  | 5  | 12 | 26   | 14   | 13   | M6  | 10  | 6   | 2   | 17  | 32,5 | 4  | 5  | 26 | 120 |       | 17 / 12                         |
| 40  | 24 | 35 | 16   | 55   | G1/4 | 5    | M12x1,25 | 21 | 105 | 5  | 16 | 29   | 15   | 13,5 | M6  | 13  | 6   | 2   | 19  | 38   | 4  | 5  | 30 | 135 |       | 20 / 17                         |
| 50  | 32 | 40 | 16   | 64,5 | G1/4 | 8    | M16x1,5  | 25 | 106 | 5  | 20 | 29,5 | 15   | 16   | M8  | 17  | 8   | 3   | 24  | 46,5 | 4  | 6  | 37 | 143 |       | 15 / 14                         |
| 63  | 32 | 45 | 16   | 75   | G3/8 | 8    | M16x1,5  | 26 | 121 | 5  | 20 | 36,5 | 21   | 28   | M8  | 17  | 8   | 3   | 24  | 56,5 | 4  | 6  | 37 | 158 |       | 17 / 16                         |
| 80  | 40 | 45 | 19   | 93   | G3/8 | 8    | M20x1,5  | 30 | 128 | 0  | 25 | 36   | 21   | 30   | M10 | 22  | *   | 5   | 30  | 72   | 4  | 7  | 46 | 174 |       | 20 / 20                         |
| 100 | 40 | 55 | 19,5 | 110  | G1/2 | 8    | M20x1,5  | 35 | 138 | 0  | 25 | 38,5 | 23   | 40   | M10 | 22  | *   | 5   | 30  | 89   | 4  | 7  | 51 | 189 |       | 21 / 19                         |
| 125 | 54 | 60 | 23   | 135  | G1/2 | 10,5 | M27x2    | 42 | 160 | 0  | 32 | 43   | 23,5 | 50   | M12 | 27  | 12  | 4   | 41  | 110  | 6  | 8  | 65 | 225 |       | 26 / 25                         |

## Cilindri Serie 61 - stelo passante

N.B.:Le quote ZM e L2 nella versione semplice effetto aumentano di 25 mm


 + = sommare la corsa  
 ++ = sommare due volte la corsa

 Nota tabella:  
 \* = chiave speciale 80-62/8C (vedi accessori)


Ø32-40-50-63-125



SW 2



Ø80-100

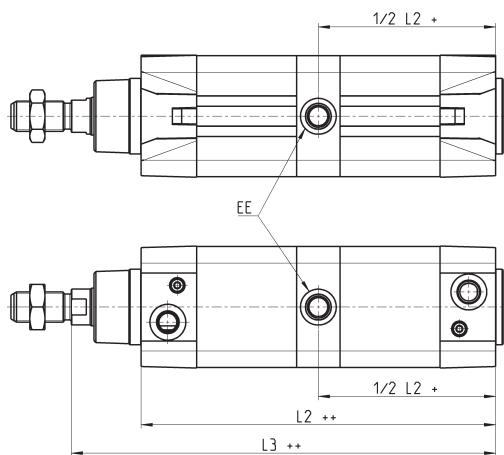
## INGOMBRI

| Ø   | AM | B  | BG   | E    | EE   | G    | KK       | L1 | L2+ | L3 | MM | N    | PL   | R    | RT  | SW1 | SW2 | SW3 | SW4 | TG   | VD | WH | ZM++ | Corsa | Ammortizzo anteriore/posteriore |
|-----|----|----|------|------|------|------|----------|----|-----|----|----|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|----|----|------|-------|---------------------------------|
| 32  | 22 | 30 | 16   | 46   | G1/8 | 5    | M10x1,25 | 18 | 94  | 5  | 12 | 26   | 14   | 13   | M6  | 10  | 6   | 2   | 17  | 32,5 | 5  | 26 | 146  |       | 17 / 12                         |
| 40  | 24 | 35 | 16   | 55   | G1/4 | 5    | M12x1,25 | 21 | 105 | 5  | 16 | 29   | 15   | 13,5 | M6  | 13  | 6   | 2   | 19  | 38   | 5  | 30 | 165  |       | 20 / 17                         |
| 50  | 32 | 40 | 16   | 64,5 | G1/4 | 8    | M16x1,5  | 25 | 106 | 5  | 20 | 29,5 | 15   | 16   | M8  | 17  | 8   | 3   | 24  | 46,5 | 6  | 37 | 180  |       | 15 / 14                         |
| 63  | 32 | 45 | 16   | 75   | G3/8 | 8    | M16x1,5  | 26 | 121 | 5  | 20 | 36,5 | 21   | 28   | M8  | 17  | 8   | 3   | 24  | 56,5 | 6  | 37 | 195  |       | 17 / 16                         |
| 80  | 40 | 45 | 19   | 93   | G3/8 | 8    | M20x1,5  | 30 | 128 | 0  | 25 | 36   | 21   | 30   | M10 | 22  | *   | 5   | 30  | 72   | 7  | 46 | 220  |       | 20 / 20                         |
| 100 | 40 | 55 | 19,5 | 110  | G1/2 | 8    | M20x1,5  | 35 | 138 | 0  | 25 | 38,5 | 23   | 40   | M10 | 22  | *   | 5   | 30  | 89   | 7  | 51 | 240  |       | 21 / 19                         |
| 125 | 54 | 60 | 23   | 135  | G1/2 | 10,5 | M27x2    | 42 | 160 | 0  | 32 | 43   | 23,5 | 50   | M12 | 27  | 12  | 4   | 41  | 110  | 8  | 65 | 290  |       | 26 / 25                         |

Cilindri Serie 61 - versione tandem



+ = sommare la corsa  
++ = sommare due volte la corsa

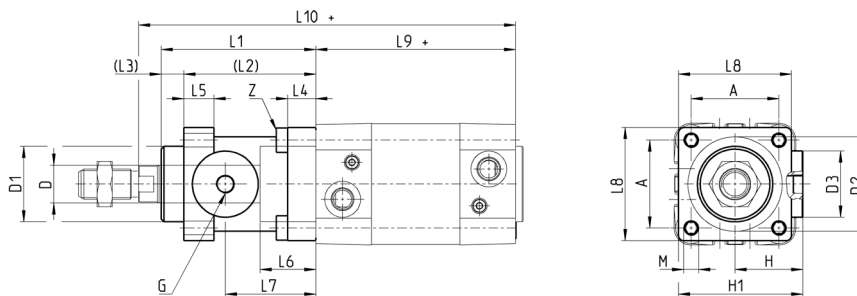


| INGOMBRI |      |       |       |  |
|----------|------|-------|-------|--|
| ∅        | EE   | L2+   | L3+   |  |
| 32       | G1/8 | 172,5 | 197,5 |  |
| 40       | G1/4 | 191,5 | 221,5 |  |
| 50       | G1/4 | 188   | 225   |  |
| 63       | G3/8 | 204   | 241   |  |
| 80       | G3/8 | 225,5 | 271,5 |  |
| 100      | G1/2 | 231   | 282   |  |
| 125      | G1/2 | 264   | 329   |  |

Cilindri Serie 61 - con bloccastelo



+ = sommare la corsa



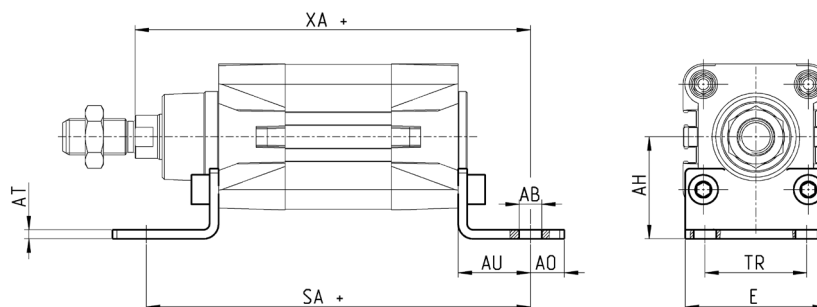
| INGOMBRI |    |      |     |     |      |      |      |       |     |     |    |    |    |      |      |     |     |      |     |        |  |
|----------|----|------|-----|-----|------|------|------|-------|-----|-----|----|----|----|------|------|-----|-----|------|-----|--------|--|
| ∅        | ∅D | ∅D1  | ∅D2 | ∅D3 | A    | G    | H    | H1    | L1  | L2  | L3 | L4 | L5 | L6   | L7   | L8  | L9+ | L10+ | M   | Z      |  |
| 32       | 12 | 30.5 | 35  | 25  | 32,5 | M5   | 25,5 | 46,5  | 58  | 48  | 10 | 8  | 13 | 20,5 | 34   | 45  | 94  | 160  | M6  | M6x20  |  |
| 40       | 16 | 35   | 40  | 28  | 38   | G1/8 | 30   | 53    | 65  | 55  | 10 | 8  | 13 | 22,5 | 38   | 50  | 105 | 178  | M6  | M6x20  |  |
| 50       | 20 | 40   | 50  | 35  | 46,5 | G1/8 | 36   | 64    | 82  | 70  | 12 | 15 | 16 | 29,5 | 48   | 60  | 106 | 200  | M8  | M6x20  |  |
| 63       | 20 | 45   | 60  | 38  | 56,5 | G1/8 | 40   | 75    | 82  | 70  | 12 | 15 | 16 | 29,5 | 49,5 | 70  | 121 | 215  | M8  | M8x30  |  |
| 80       | 25 | 45   | 80  | 48  | 72   | G1/8 | 50   | 95    | 110 | 90  | 20 | 18 | 20 | 35   | 61   | 90  | 128 | 254  | M10 | M10x35 |  |
| 100      | 25 | 55   | 100 | 58  | 89   | G1/8 | 58   | 110,5 | 115 | 100 | 15 | 18 | 20 | 39   | 69   | 105 | 138 | 269  | M10 | M10x35 |  |
| 125      | 32 | 60   | 130 | 65  | 110  | G1/8 | 80   | 150   | 167 | 122 | 45 | 22 | 30 | 51   | 86,5 | 140 | 160 | 350  | M12 | M12x40 |  |

**Ancoraggio a piedini Mod. B**

Materiale: Acciaio zincato


 La fornitura comprende:  
 N° 2 piedini  
 N° 4 viti

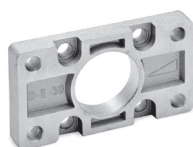
+ = sommare la corsa


**INGOMBRI**

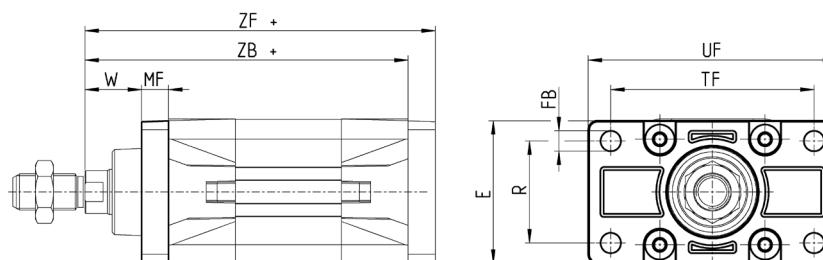
| Mod.            | ∅   | AT | SA+ | XA+ | TR | E     | AB   | AH | AO | AU |
|-----------------|-----|----|-----|-----|----|-------|------|----|----|----|
| <b>B-41-32</b>  | 32  | 4  | 142 | 144 | 32 | 45    | 7    | 32 | 11 | 24 |
| <b>B-41-40</b>  | 40  | 4  | 161 | 163 | 36 | 53,5  | 10   | 36 | 15 | 28 |
| <b>B-41-50</b>  | 50  | 4  | 170 | 175 | 45 | 62,5  | 10   | 45 | 15 | 32 |
| <b>B-41-63</b>  | 63  | 5  | 185 | 190 | 50 | 73    | 10   | 50 | 15 | 32 |
| <b>B-41-80</b>  | 80  | 6  | 210 | 216 | 63 | 92    | 12   | 63 | 20 | 41 |
| <b>B-41-100</b> | 100 | 6  | 220 | 230 | 75 | 108,5 | 14,5 | 71 | 25 | 41 |
| <b>B-41-125</b> | 125 | 7  | 250 | 270 | 90 | 132   | 16,5 | 90 | 25 | 45 |

**Ancoraggio a flangia anteriore e posteriore Mod. D-E**

Materiale: Alluminio


 La fornitura comprende:  
 N° 1 flangia  
 N° 4 viti

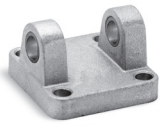
+ = sommare la corsa


**INGOMBRI**

| Mod.              | ∅   | W  | MF | ZB+ | TF  | R  | UF  | E   | FB | ZF+ | Coppia di serraggio |
|-------------------|-----|----|----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|---------------------|
| <b>D-E-41-32</b>  | 32  | 16 | 10 | 120 | 64  | 32 | 86  | 45  | 7  | 130 | 6 Nm                |
| <b>D-E-41-40</b>  | 40  | 20 | 10 | 135 | 72  | 36 | 88  | 52  | 9  | 145 | 6 Nm                |
| <b>D-E-41-50</b>  | 50  | 25 | 12 | 143 | 90  | 45 | 110 | 63  | 9  | 155 | 13 Nm               |
| <b>D-E-41-63</b>  | 63  | 25 | 12 | 158 | 100 | 50 | 116 | 73  | 9  | 170 | 13 Nm               |
| <b>D-E-41-80</b>  | 80  | 30 | 16 | 174 | 126 | 63 | 148 | 95  | 12 | 190 | 19 Nm               |
| <b>D-E-41-100</b> | 100 | 35 | 16 | 189 | 150 | 75 | 176 | 115 | 14 | 205 | 22 Nm               |
| <b>D-E-41-125</b> | 125 | 45 | 20 | 225 | 180 | 90 | 224 | 135 | 16 | 245 | 26 Nm               |

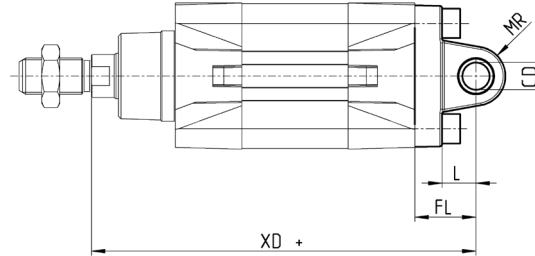
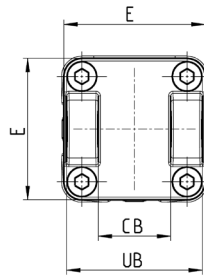
## Ancoraggio a cerniera femmina posteriore Mod. C e C-H

Materiale: Alluminio



La fornitura comprende:  
N° 1 cerniera femmina  
N° 4 viti

+ = sommare la corsa

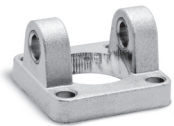


## INGOMBRI

| Mod.              | ∅   | CD | L  | FL | XD+ | MR | E     | CB | UB  | Coppia di serraggio |
|-------------------|-----|----|----|----|-----|----|-------|----|-----|---------------------|
| <b>C-41-32</b>    | 32  | 10 | 12 | 22 | 142 | 10 | 45    | 26 | 45  | 6 Nm                |
| <b>C-41-40</b>    | 40  | 12 | 15 | 25 | 160 | 12 | 53.5  | 28 | 52  | 6 Nm                |
| <b>C-41-50</b>    | 50  | 12 | 15 | 27 | 170 | 13 | 62.5  | 32 | 60  | 13 Nm               |
| <b>C-H-41-63</b>  | 63  | 16 | 20 | 32 | 190 | 17 | 73    | 40 | 70  | 13 Nm               |
| <b>C-H-41-80</b>  | 80  | 16 | 24 | 36 | 210 | 17 | 92    | 50 | 90  | 19 Nm               |
| <b>C-H-41-100</b> | 100 | 20 | 29 | 41 | 230 | 21 | 108.5 | 60 | 110 | 22 Nm               |
| <b>C-H-41-125</b> | 125 | 25 | 30 | 50 | 275 | 26 | 132   | 70 | 130 | 26 Nm               |

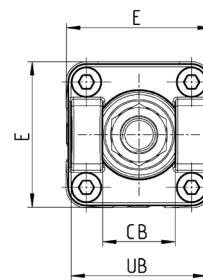
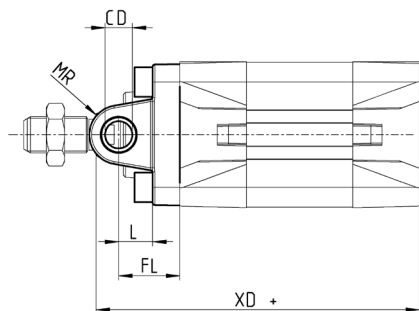
## Ancoraggio a cerniera femmina anteriore Mod. H e C-H

Materiale: Alluminio



La fornitura comprende:  
N° 1 cerniera femmina e  
N° 4 viti

+ = sommare la corsa



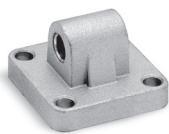
## INGOMBRI

| Mod.              | ∅   | CB | UB  | E     | XD  | FL | L  | CD | MR |
|-------------------|-----|----|-----|-------|-----|----|----|----|----|
| <b>H-41-32</b>    | 32  | 26 | 45  | 45    | 120 | 22 | 12 | 10 | 10 |
| <b>H-41-40</b>    | 40  | 28 | 52  | 53.5  | 135 | 25 | 15 | 12 | 12 |
| <b>H-41-50</b>    | 50  | 32 | 60  | 62.5  | 143 | 27 | 15 | 12 | 13 |
| <b>H-60-63</b>    | 63  | 40 | 70  | 73    | 158 | 32 | 20 | 16 | 17 |
| <b>C-H-41-80</b>  | 80  | 50 | 90  | 92    | 174 | 36 | 24 | 16 | 17 |
| <b>C-H-41-100</b> | 100 | 60 | 110 | 108.5 | 189 | 41 | 29 | 20 | 21 |
| <b>C-H-41-125</b> | 125 | 70 | 130 | 132   | 225 | 50 | 30 | 25 | 26 |

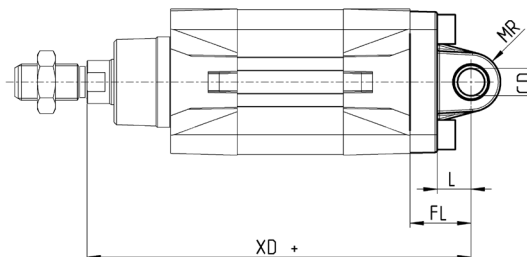
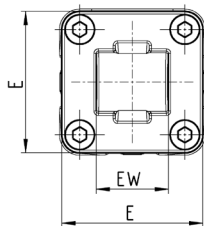


**Ancoraggio a cerniera maschio posteriore Mod. L**

Materiale: Alluminio


 La fornitura comprende:  
 N° 1 cerniera maschio e  
 N° 4 viti

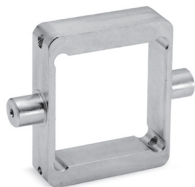
+ = sommare la corsa


**INGOMBRI**

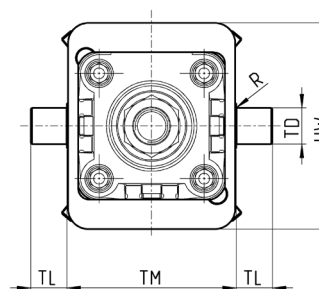
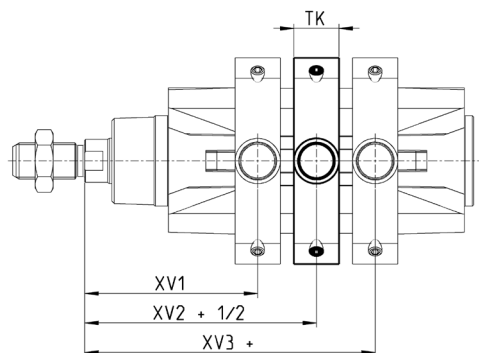
| Mod.     | ∅   | CD | L  | FL | XD+ | MR | E     | EW | Coppia di serraggio |
|----------|-----|----|----|----|-----|----|-------|----|---------------------|
| L-41-32  | 32  | 10 | 12 | 22 | 142 | 10 | 45    | 26 | 6 Nm                |
| L-41-40  | 40  | 12 | 15 | 25 | 160 | 13 | 53.5  | 28 | 6 Nm                |
| L-41-50  | 50  | 12 | 15 | 27 | 170 | 13 | 62.5  | 32 | 13 Nm               |
| L-41-63  | 63  | 16 | 20 | 32 | 190 | 17 | 73    | 40 | 13 Nm               |
| L-41-80  | 80  | 16 | 24 | 36 | 210 | 17 | 92    | 50 | 19 Nm               |
| L-41-100 | 100 | 20 | 29 | 41 | 230 | 21 | 108.5 | 60 | 22 Nm               |
| L-41-125 | 125 | 25 | 30 | 50 | 275 | 26 | 132   | 70 | 26 Nm               |

**Ancoraggio a cerniera intermedia Mod. F**

Materiale: acciaio zincato


 La fornitura comprende:  
 N° 1 cerniera intermedia  
 N° 4 grani  
 N° 4 elementi di fissaggio

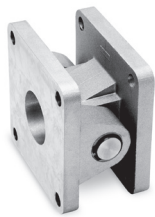
+ = sommare la corsa


**INGOMBRI**

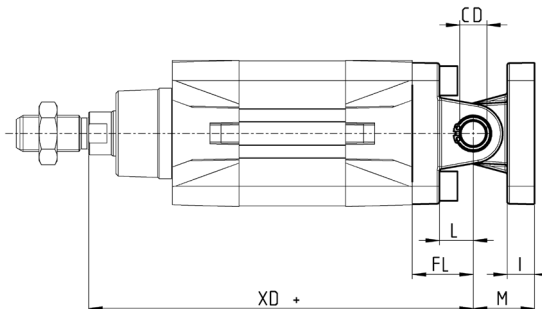
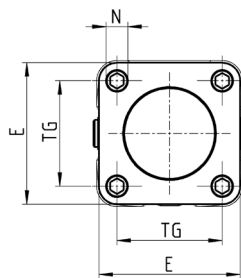
| Mod.     | ∅   | XV1   | XV2  | XV3   | TM  | TK | TD | TL | UW  | R    |
|----------|-----|-------|------|-------|-----|----|----|----|-----|------|
| F-61-32  | 32  | 61    | 73   | 85    | 50  | 18 | 12 | 12 | 65  | 0,1  |
| F-61-40  | 40  | 69    | 82,5 | 96    | 63  | 20 | 16 | 16 | 75  | 0,15 |
| F-61-50  | 50  | 76,5  | 90   | 103,5 | 75  | 20 | 16 | 16 | 91  | 0,15 |
| F-61-63  | 63  | 86    | 97,5 | 109   | 90  | 25 | 20 | 20 | 94  | 0,15 |
| F-61-80  | 80  | 94,5  | 110  | 125,5 | 110 | 25 | 20 | 20 | 130 | 0,15 |
| F-61-100 | 100 | 104,5 | 120  | 135,5 | 132 | 30 | 25 | 25 | 145 | 0,2  |
| F-61-125 | 125 | 123   | 145  | 167   | 160 | 30 | 25 | 25 | 155 | 0,2  |

Combinazione di accessori Mod. C+L+S

Materiale: Alluminio



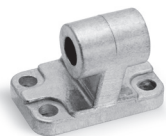
+ = sommare la corsa



| INGOMBRI |     |     |    |    |     |      |     |    |    |     |                     |
|----------|-----|-----|----|----|-----|------|-----|----|----|-----|---------------------|
| Mod.     | ∅   | ∅CD | L  | FL | XD+ | TG   | E   | I  | M  | ∅N  | Coppia di serraggio |
| C+L+S    | 32  | 10  | 12 | 22 | 142 | 32,5 | 45  | 10 | 22 | 6,5 | 6 Nm                |
| C+L+S    | 40  | 12  | 15 | 25 | 160 | 38   | 52  | 10 | 25 | 6,5 | 6 Nm                |
| C+L+S    | 50  | 12  | 15 | 27 | 170 | 46,5 | 63  | 13 | 27 | 9   | 13 Nm               |
| C+L+S    | 63  | 16  | 20 | 32 | 190 | 56,5 | 73  | 15 | 32 | 9   | 13 Nm               |
| C+L+S    | 80  | 16  | 24 | 36 | 210 | 72   | 95  | 15 | 36 | 11  | 19 Nm               |
| C+L+S    | 100 | 20  | 29 | 41 | 230 | 89   | 115 | 18 | 41 | 11  | 22 Nm               |
| C+L+S    | 125 | 25  | 30 | 50 | 275 | 110  | 135 | 25 | 50 | 13  | 26 Nm               |

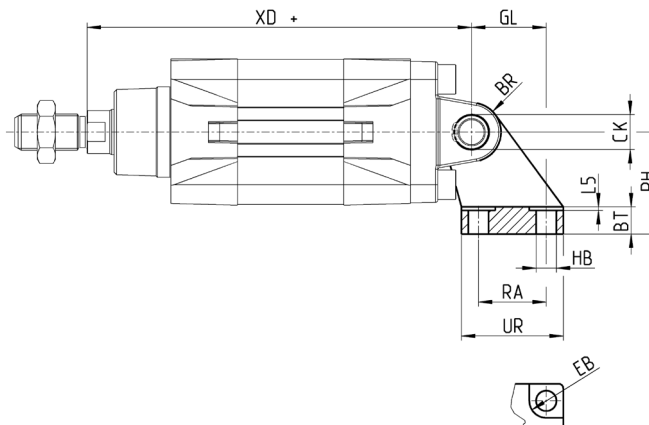
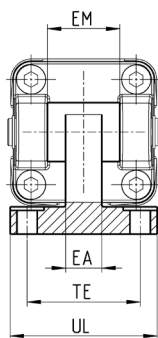
Supporto 90° per cerniera femmina Mod. ZC

CETOP RP 107P  
Materiale: Alluminio



La fornitura comprende :  
N°1 supporto maschio

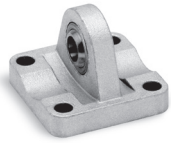
+ = sommare la corsa



| INGOMBRI |     |    |    |     |     |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |      |
|----------|-----|----|----|-----|-----|----|-----|----|----|-----|----|----|----|----|----|------|
| Mod.     | ∅   | EB | CK | HB  | XD+ | TE | UL  | EA | GL | L5  | RA | EM | UR | PH | BT | BR   |
| ZC-32    | 32  | 11 | 10 | 6,6 | 142 | 38 | 51  | 10 | 21 | 1,6 | 18 | 26 | 31 | 32 | 8  | 10   |
| ZC-40    | 40  | 11 | 12 | 6,6 | 160 | 41 | 54  | 15 | 24 | 1,6 | 22 | 28 | 35 | 36 | 10 | 11   |
| ZC-50    | 50  | 15 | 12 | 9   | 170 | 50 | 65  | 16 | 33 | 1,6 | 30 | 32 | 45 | 45 | 12 | 13   |
| ZC-63    | 63  | 15 | 16 | 9   | 190 | 52 | 67  | 16 | 37 | 1,6 | 35 | 40 | 50 | 50 | 14 | 15   |
| ZC-80    | 80  | 18 | 16 | 11  | 210 | 66 | 86  | 20 | 47 | 2,5 | 40 | 50 | 60 | 63 | 14 | 15   |
| ZC-100   | 100 | 18 | 20 | 11  | 230 | 76 | 96  | 20 | 55 | 2,5 | 50 | 60 | 70 | 71 | 17 | 19   |
| ZC-125   | 125 | 20 | 25 | 14  | 275 | 94 | 124 | 30 | 70 | 3,2 | 60 | 70 | 90 | 90 | 20 | 22,5 |

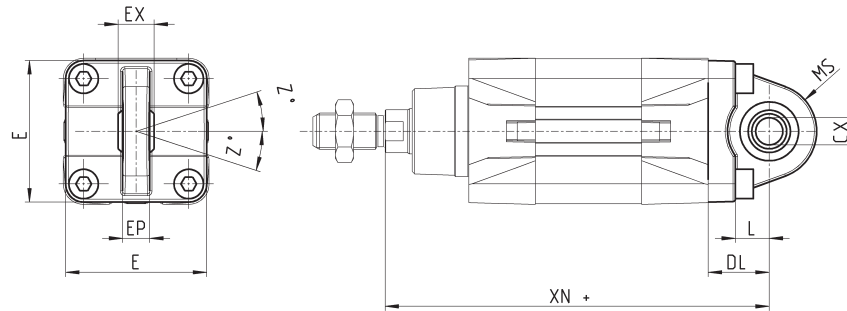
**Ancoraggio a cerniera con snodo sferico Mod. R\***

\* non definito dalla norma  
Materiale: Alluminio



La fornitura comprende:  
N° 1 cerniera snodata  
N° 4 viti

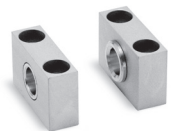
+ = sommare la corsa



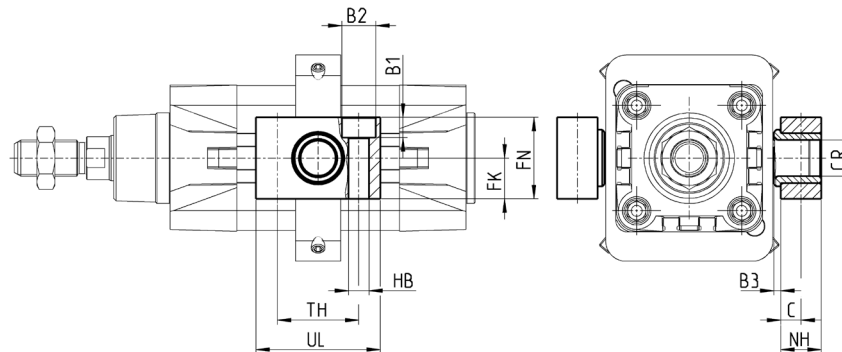
| INGOMBRI        |     |    |    |    |     |    |     |    |      |   |                     |
|-----------------|-----|----|----|----|-----|----|-----|----|------|---|---------------------|
| Mod.            | Ø   | CX | L  | DL | XN+ | MS | E   | EX | EP   | Z | Coppia di serraggio |
| <b>R-41-32</b>  | 32  | 10 | 12 | 22 | 142 | 16 | 45  | 14 | 10,5 | 4 | 6 Nm                |
| <b>R-41-40</b>  | 40  | 12 | 15 | 25 | 160 | 20 | 52  | 16 | 12   | 4 | 6 Nm                |
| <b>R-41-50</b>  | 50  | 12 | 15 | 27 | 170 | 20 | 63  | 16 | 12   | 4 | 13 Nm               |
| <b>R-41-63</b>  | 63  | 16 | 20 | 32 | 190 | 24 | 73  | 21 | 15   | 4 | 13 Nm               |
| <b>R-41-80</b>  | 80  | 16 | 24 | 36 | 210 | 24 | 95  | 21 | 15   | 4 | 19 Nm               |
| <b>R-41-100</b> | 100 | 20 | 29 | 41 | 230 | 30 | 115 | 25 | 18   | 4 | 22 Nm               |
| <b>R-41-125</b> | 125 | 30 | 30 | 50 | 275 | 40 | 140 | 37 | 25   | 4 | 26 Nm               |

**Supporto per cerniera intermedia Mod. BF**

Materiale: Alluminio



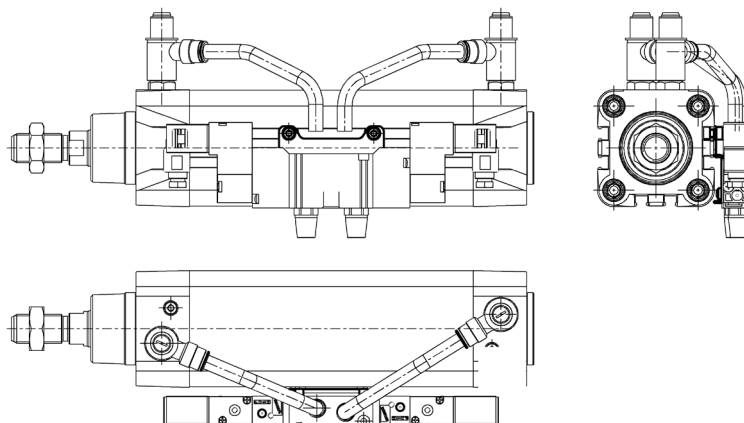
La fornitura comprende:  
N° 2 supporti



| INGOMBRI          |           |    |    |      |     |    |    |    |    |     |    |     |
|-------------------|-----------|----|----|------|-----|----|----|----|----|-----|----|-----|
| Mod.              | Ø         | CR | NH | C    | B3  | TH | UL | FK | FN | B1  | B2 | HB  |
| <b>BF-32</b>      | 32        | 12 | 15 | 7,5  | 3   | 32 | 46 | 15 | 30 | 6,8 | 11 | 6,6 |
| <b>BF-40-50</b>   | 40 - 50   | 16 | 18 | 9    | 3   | 36 | 55 | 18 | 36 | 9   | 15 | 9   |
| <b>BF-63-80</b>   | 63 - 80   | 20 | 20 | 10   | 3   | 42 | 65 | 20 | 40 | 11  | 18 | 11  |
| <b>BF-100-125</b> | 100 - 125 | 25 | 25 | 12,5 | 3,5 | 50 | 75 | 25 | 50 | 13  | 20 | 14  |

Accessorio per il montaggio delle valvole sul cilindro

Le piastre di collegamento, Mod. PCV permettono di collegare le valvole o le elettrovalvole direttamente sul cilindro, formando così una unità compatta da applicare.

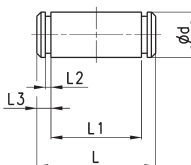


|                   |  |
|-------------------|--|
| INGOMBRI          |  |
| Mod.              |  |
| <b>PCV-61-K3</b>  | per fissare valvole - elettrovalvole Serie 3                                     |
| <b>PCV-61-K4</b>  | per fissare valvole - elettrovalvole Serie 4 attacco G1/4                        |
| <b>PCV-62-KEN</b> | per fissare valvole - elettrovalvole serie EN                                    |
| <b>PCV-61-K8</b>  | per fissare valvole - elettrovalvole Serie 4 attacco G1/8 e Serie 3 attacco G1/4 |

Spinotto Mod. S



La fornitura comprende:  
 N° 1 spinotto (Inox 303)  
 N° 2 Seeger (acciaio)

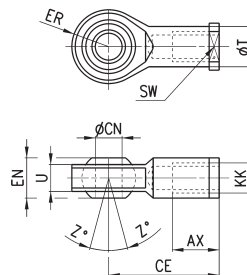


|              |     |    |       |     |     |      |
|--------------|-----|----|-------|-----|-----|------|
| INGOMBRI     |     |    |       |     |     |      |
| Mod.         | Ø   | d  | L     | L1  | L2  | L3   |
| <b>S-32</b>  | 32  | 10 | 52    | 46  | 1,1 | 3    |
| <b>S-40</b>  | 40  | 12 | 59    | 53  | 1,1 | 3    |
| <b>S-50</b>  | 50  | 12 | 67    | 61  | 1,1 | 3    |
| <b>S-63</b>  | 63  | 16 | 77    | 71  | 1,1 | 3    |
| <b>S-80</b>  | 80  | 16 | 97    | 91  | 1,1 | 3    |
| <b>S-100</b> | 100 | 20 | 121   | 111 | 1,3 | 5    |
| <b>S-125</b> | 125 | 25 | 140,5 | 132 | 1,3 | 4,25 |

**Snodo sferico Mod. GA**

ISO 8139

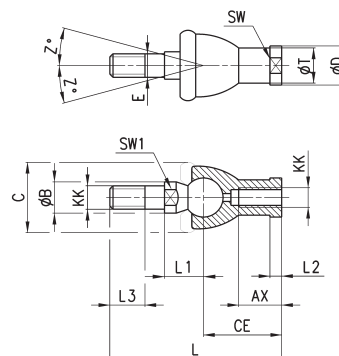
Materiale: Acciaio zincato



| INGOMBRI         |           |      |    |    |    |     |          |      |     |    |
|------------------|-----------|------|----|----|----|-----|----------|------|-----|----|
| Mod.             | $\phi CN$ | U    | EN | ER | AX | CE  | KK       | T    | Z   | SW |
| <b>GA-32</b>     | 10        | 10,5 | 14 | 14 | 20 | 43  | M10X1,25 | 15   | 6,5 | 17 |
| <b>GA-40</b>     | 12        | 12   | 16 | 16 | 22 | 50  | M12X1,25 | 17,5 | 6,5 | 19 |
| <b>GA-50-63</b>  | 16        | 15   | 21 | 21 | 28 | 64  | M16X1,5  | 22   | 7,5 | 22 |
| <b>GA-80-100</b> | 20        | 18   | 25 | 25 | 33 | 77  | M20x1,5  | 27,5 | 7   | 30 |
| <b>GA-41-125</b> | 30        | 25   | 37 | 37 | 51 | 110 | M27x2    | 40   | 7,5 | 41 |

**Snodo sferico maschio Mod. GY**

Materiale: Zama e Acciaio zincato

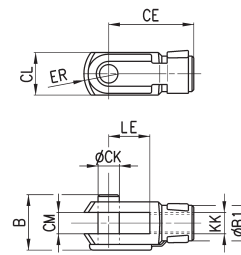


| INGOMBRI         |        |          |     |    |     |    |    |     |      |    |          |          |          |          |    |     |
|------------------|--------|----------|-----|----|-----|----|----|-----|------|----|----------|----------|----------|----------|----|-----|
| Mod.             | $\phi$ | KK       | L   | CE | L2  | AX | SW | SW1 | L1   | L3 | $\phi T$ | $\phi D$ | $\phi B$ | $\phi C$ | Z  |     |
| <b>GY-32</b>     | 32     | M10X1,25 | 74  | 35 | 6,5 | 18 | 17 | 11  | 19,5 | 15 | 15       | 19       | 10       | 14       | 28 | 15  |
| <b>GY-40</b>     | 40     | M12X1,25 | 84  | 40 | 6,5 | 20 | 19 | 17  | 21   | 17 | 17,5     | 22       | 12       | 19       | 32 | 15  |
| <b>GY-50-63</b>  | 50-63  | M16X1,5  | 112 | 50 | 8   | 27 | 22 | 19  | 27,5 | 23 | 22       | 27       | 16       | 22       | 40 | 11  |
| <b>GY-80-100</b> | 80-100 | M20x1,5  | 133 | 63 | 10  | 38 | 30 | 24  | 31,5 | 25 | 27,5     | 34       | 20       | 27       | 45 | 7,5 |

**Forcella Mod. G**

ISO 8140

Materiale: Acciaio zincato

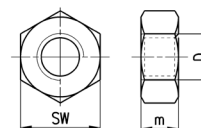


| INGOMBRI        |           |    |    |    |    |     |            |    |    |
|-----------------|-----------|----|----|----|----|-----|------------|----|----|
| Mod.            | $\phi CK$ | LE | CM | CL | ER | CE  | KK         | B  | B1 |
| <b>G-25-32</b>  | 10        | 20 | 10 | 20 | 12 | 40  | M10 X 1,25 | 26 | 18 |
| <b>G-40</b>     | 12        | 24 | 12 | 24 | 14 | 48  | M12 X 1,25 | 32 | 20 |
| <b>G-50-63</b>  | 16        | 32 | 16 | 32 | 19 | 64  | M16 X 1,5  | 40 | 26 |
| <b>G-80-100</b> | 20        | 40 | 20 | 40 | 25 | 80  | M20 X 1,5  | 48 | 34 |
| <b>G-41-125</b> | 30        | 54 | 30 | 55 | 38 | 110 | M27 X 2    | 74 | 48 |

**Dado stelo Mod. U**

UNI EN ISO 4035

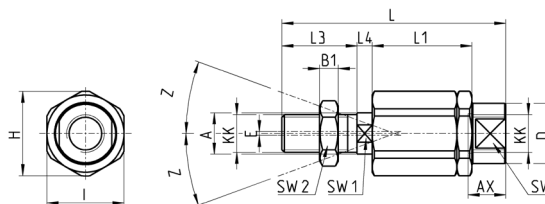
Materiale: Acciaio zincato



| INGOMBRI        |          |    |    |
|-----------------|----------|----|----|
| Mod.            | D        | m  | SW |
| <b>U-25-32</b>  | M10X1,25 | 6  | 17 |
| <b>U-40</b>     | M12X1,25 | 7  | 19 |
| <b>U-50-63</b>  | M16X1,5  | 8  | 24 |
| <b>U-80-100</b> | M20x1,5  | 9  | 30 |
| <b>U-41-125</b> | M27x2    | 12 | 41 |

**Snodo autoallineante Mod. GK**

Materiale: Acciaio zincato

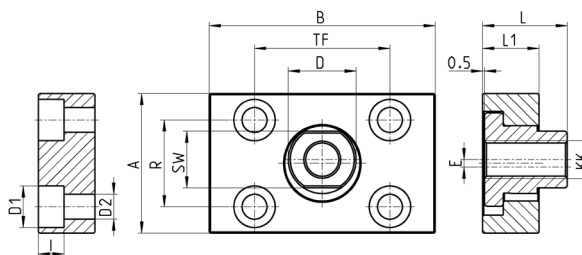
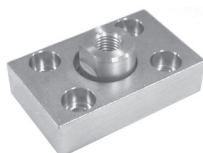


INGOMBRI

| Mod.             | Ø      | KK       | L    | L1 | L3 | L4  | øA | øD | H  | I  | SW | SW1 | SW2 | B1 | AX | Z | E |
|------------------|--------|----------|------|----|----|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|----|----|---|---|
| <b>GK-25-32</b>  | 25-32  | M10x1,25 | 71,5 | 35 | 20 | 7,5 | 14 | 22 | 32 | 30 | 19 | 12  | 17  | 5  | 22 | 4 | 2 |
| <b>GK-40</b>     | 40     | M12x1,25 | 75,5 | 35 | 24 | 7,5 | 14 | 22 | 32 | 30 | 19 | 12  | 19  | 6  | 22 | 4 | 2 |
| <b>GK-50-63</b>  | 50-63  | M16x1,5  | 104  | 53 | 32 | 10  | 22 | 32 | 45 | 41 | 27 | 20  | 24  | 8  | 30 | 3 | 2 |
| <b>GK-80-100</b> | 80-100 | M20x1,5  | 119  | 53 | 40 | 10  | 22 | 32 | 45 | 41 | 27 | 20  | 30  | 10 | 37 | 3 | 2 |

**Giunto compensatore Mod. GKF**

Materiale: Acciaio zincato

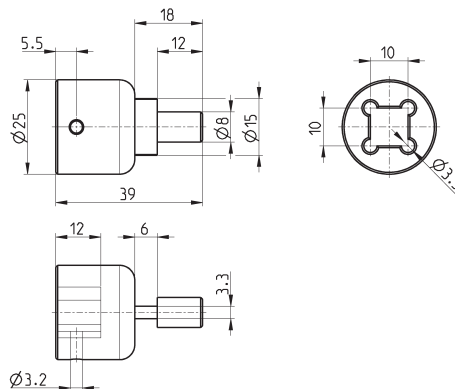


INGOMBRI

| Mod.              | Ø      | KK       | A  | B  | R  | TF | L    | L1 | I    | Ø D  | Ø D1 | Ø D2 | SW | E   |
|-------------------|--------|----------|----|----|----|----|------|----|------|------|------|------|----|-----|
| <b>GKF-25-32</b>  | 32     | M10x1,25 | 37 | 60 | 23 | 36 | 22,5 | 15 | 6,8  | 18   | 11   | 6,6  | 15 | 2   |
| <b>GKF-40</b>     | 40     | M12x1,25 | 56 | 60 | 38 | 42 | 22,5 | 15 | 9    | 20   | 15   | 9    | 15 | 2,5 |
| <b>GKF-50-63</b>  | 50-63  | M16x1,5  | 80 | 80 | 58 | 58 | 26,5 | 15 | 10,5 | 25   | 18   | 11   | 22 | 2,5 |
| <b>GKF-80-100</b> | 80-100 | M20x1,5  | 90 | 90 | 65 | 65 | 32,5 | 20 | 13   | 30,5 | 20   | 14   | 27 | 2,5 |
| <b>GKF-125</b>    | 125    | M27x2    | 90 | 90 | 65 | 65 | 35,5 | 20 | 13   | 40   | 20   | 14   | 36 | 4   |

**Chiave speciale per lo smontaggio di cilindri Ø 80 e 100**

Materiale: acciaio temprato



Mod.

**80-62/8C**